

VENGA A TALLERES GONZALEZ CON SU MOTOSIERRA Y LA PUESTA A PUNTO ES GRATIS.

Por consultas usted también puede llamarnos o utilizar nuestra web.

ARRANQUE CON EL MOTOR EN FRIO

Recuerde: el encendido se hace más fácil con la máquina en el piso.

1. Colocar el interruptor en posición de encendido.
2. Quitar el freno tirando de la palanca negra hacia atrás.
3. Bombear 10 veces.
4. Tirar la palanca azul de la toma hacia fuera.
5. Tirar de la cuerda hasta que haga la primera explosión o arranque.
6. Acelerar (al apretar el gatillo la toma se abre automáticamente) y dar cuerda hasta arrancar.
7. Cada vez que apague la máquina vuelva el interruptor a la posición de encendido.

ARRANQUE CON EL MOTOR EN CALIENTE

1. Colocar el interruptor en la posición de encendido.
2. Quitar el freno tirando la palanca negra hacia atrás.
3. Acelerar y dar cuerda hasta que arranque.

MEZCLA

Utilizar 15 gramos de aceite 2 tiempos sintético en medio litro de nafta super.

Preparar la mezcla en pequeñas cantidades asegura la correcta proporción de los componentes y la homogeneidad ya que se evita la decantación además es fácil conseguir envases de medio litro de refresco para la preparación.

LUBRICACION DE LA CADENA

Utilizar aceite nuevo SAE 30 o 20W50. Es muy importante que el aceite sea nuevo, los aceites quemados que ya fueron descartados de otras máquinas porque ya habían perdido sus propiedades lubricantes deben ser desechados.

REGIMEN DE USO

15 minutos de trabajo, 5 minutos de descanso.

Al terminar de trabajar, desechar la mezcla del tanque y encender la máquina hasta que se apague, para consumir el remanente de mezcla en su interior.

MANTENIMIENTO

Son herramientas de bajo mantenimiento, las precauciones que deben tener son las siguientes:

1. Encender la máquina periódicamente, al menos cada 15 días.
2. En los períodos que no se usa dejar sin mezcla.
3. Esporádicamente limpiar el filtro de aire con agua y jabón, dejarlo secar bien y volverlo a colocar.
4. Con un pincel limpiar el aserrín que se acumula entre la tapa de la cadena y el motor para permitir la correcta lubricación de la cadena.